

Jochpass Memorial

Zum Jochpass Memorial führte uns die diesjährige Abschlussfahrt. Geführt von Peter Alt ging es durch den Odenwald und die Hohenloher Ebene auf die A7 in Richtung Kempten.

In unserem Hotel in Jungholz angekommen waren wir für den ersten Tag ausreichend unterwegs.

Mit dem Start am nächsten Morgen erkundeten wir die verschneite Umgebung. Zur technischen Abnahme der Fahrzeuge kamen wir gegen Mittag nach Bad Hindelang.

Mit dem Trainingslauf und leider nur einem Wertungslauf, aufgrund der Wetterverhältnisse, verbrachten wir den Samstag ausschließlich am Joch-



pass bei interessantem Motorsport. Am Sonntag, zum Start nach Hause, ließ Frau Holle noch mal richtig die Betten ausschütteln.

Text + Fotos (2)
Hans Kleila



Termine

4. Dezember

Weihnachtlicher Clubabend

Der Vorstand

1. Vorsitzender Hans Kleila

Tel. 06142-13630

2. Vorsitzender Gerhard Joos

Tel. 06071-36467

Schatzmeister Ulrich Stucki

Tel. 06434-8932

Schriftführer Reinhard Müller

Tel. 06732-963709

Geschäftsstelle

Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.
c/o Ulrich Stucki
Horstweg42
65520 Bad Camberg
Telefon + Fax: 06434 8932

Clubabend an jedem 1. Dienstag im Monat:
Gaststätte "Siedlerheim"
Rüsselsheim
Paul Hessemer Strasse

Wegbeschreibung:

BAB 60 Richtung Mainz ,Ausfahrt Rüsselsheim Mitte rechts abbiegen, an der folgenden Ampel links abbiegen, 3. Strasse links abbiegen (Treburerstrasse) bis zum Ende durchfahren dann stößt man direkt auf das Clublokal.

MOTOR-SPORT-TEAM



LUFTHANSA e.V.

**Motor-Sport-Team
Lufthansa e.V.**



Ausgabe 3/2007

IN DIESER AUSGABE:

Herbstausfahrt

Opel Testgelände

Jochpass Memorial

Termine

Neues Clublokal

Redaktion: Peter Alt
Tel. 06104 799450 - Fax 799451

E-mail: p.alt@pa-classics.de © PA2002

Liebe Mitglieder,

Nicht nur über den Sommer war eine Menge los, auch der Herbst war mit Aktivitäten gespickt.

Ab Januar 2008 findet der Clubabend an einem neuen Ort statt.

Am **8.1.2008** erstmals in der

**Gaststätte "Siedlerheim"
Rüsselsheim
Paul Hessemer Strasse.**

Ich wünsche Euch schon mal frohe Feiertage und ein gesundes Jahr 2008.

Peter

**Herbstausfahrt 29. / 30. September 2007
nach Euskirchen**

Wir trafen uns mal wieder auf dem Parkplatz bei Wörrstadt. Über die Beurteilung des Wetters herrschte offenbar keine Einigkeit: Einige Frauen hatten sich gleich nach der Begrüßung frierend in die relativ beheizten Wagen zurückgezogen, als Günther und Claudia in ihrem Austin-Healey Roadster mit offenem Verdeck ankamen. Ich würde das Wetter kühl, trüb aber wenigstens trocken nennen.



Es ging auf einer recht langen Etappe von 150 km quer durch den Hunsrück, auf schmalen kurvenreichen Sträßchen runter ins Moseltal und rauf in die Eifel. In Jammels-hofen gab es dann erst einmal die wohlverdiente Mittagsrast. Von da waren es nur noch mal knappe 50 km nach Euskirchen zur Tuchfabrik Müller. Dort stießen Sigggi und seine Frau noch zu uns, die noch weiter nördlich wohnen und so nicht an der ganzen Ausfahrt teilnehmen konnten.



Anschließend ging es ins Hotel, wo wir es uns bei Speis, Trank und netten Gesprächen gut gehen ließen.

Der nächste Morgen begrüßte uns mit Sonnenschein und ab ging's nach Neroth,

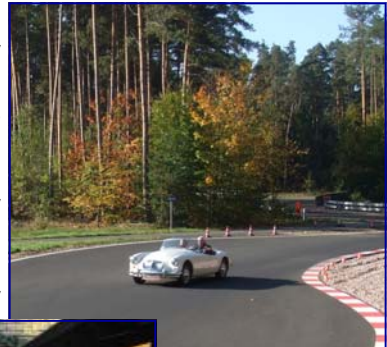


wo wir das Mausefallenmuseum besuchten. Nach einem informativen Film über die Herstellung von Drahtwaren in Heimarbeit und ihre einstige soziale Bedeutung für die Region besichtigten wir das Museum. Es ist schon überraschend, wie unterschiedliche Ideen für's Mäusefangen verwirklicht wurden – bis hin zur Selbstschussanlage. Weiter ging's nach Altley zur Mittagsrast. Da dem dortigen Personal das Wort „Eile“ ein unbekanntes Fremdwort war, machten sich einige schon nach dem Essen auf den Heimweg. Die übriggebliebenen genossen in Martinstein noch einen Eisbecher und den Sonnenschein und zerstreuten sich dann auch. Es hat wohl allen wieder Spaß gemacht und die Wagen sind wie die Uhrwerke gelaufen.

Text + Fotos Reinhard Müller

OPEL Testcenter Dudenhofen

Zu einem sportlichen Vormittag auf dem Opel Testcenter trafen wir uns am 6.Oktober. Bei reichlich Gasgeben konnten wir mal die Grenzen unserer Oldtimer auf der Handlingstrecke feststellen. Mit dem sportlichen Reiz zwei Runden gleichmäßig zu fahren, wurden die Zeiten mit der Stoppuhr gemessen .



Nach der Fahrt über alle anderen Teststrecken des Prüffeldes hatten wir bei einem Drei-Gänge- Menü genügend Zeit über die Eindrücke zu erzählen. Zum Abschluss sahen wir



noch ein Video über den Testbetrieb und Dauerlauf, welcher sonst in der Woche abläuft.

Gerhard Joos überraschte dann die anwesenden Teilnehmer noch mit einer wunderschönen Ausfahrt in den Odenwald mit einer Exkursion in ein 1905 im Jugendstil erbautem Wasserwerk.

Beim Abschluss auf der Klingenburg mit Kaffee und Kuchen waren wir alle der Meinung, bei diesem schönen Wetter muss Petrus ein Oldtimerfreund sein .

Text + Fotos Hans Kleila

