

# Die aktuelle Kurbelwelle

**Motor-Sport-Team  
Lufthansa e.V.**

**Ausgabe 1/2014 - Seite 1**

*Liebe Clubmitglieder,*

Das Jahr ist zwar noch jung, aber das erste Quartal ist in Kürze schon vorbei. Berichtenswertes ist kaum was passiert.

Jörg Knodt hat einen schönen Bericht geliefert, der es wert ist, ganz schnell veröffentlicht zu werden.

Lasst's Euch gut gehen.

*Peter*

|         |                      |
|---------|----------------------|
| Seite 1 | Liebe Clubmitglieder |
| Seite 2 | >> Bericht von Jörg  |
| Seite 3 | Termine/Impressum    |

## Motorrad Ausstellung im Januar ?

Warum eigentlich nicht, eine verrückte Idee die zum 8. mal in Rüsselsheim in der Halle A1 im so genannten Altwerk stattfand.

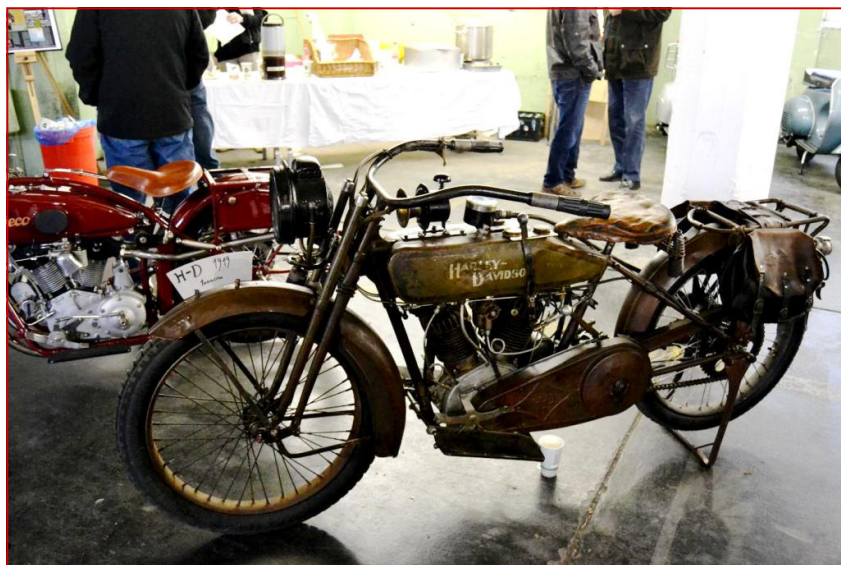
Die alte Halle mit ihren Klinkersteinen und dem Geruch nach Maschinenöl das über Jahrzehnte von dem Boden und den Wänden aufgesaugt wurde passte ideal zu den präsentierten Motorrädern. Eine der berühmtesten Motorräder die bei der 8. Winter Classic Bike in Rüsselsheim ausgestellt wurde war eine sogenannte Weiße Mars.

Die Konstruktion war die von Ing. Claus Richard Franzenburg 1920 entworfene, legendäre Weiße Mars, die, entgegen der Bezeichnung, auch in roter oder grüner Farbe erhältlich war. Der ebenfalls von Franzenburg konstruierte Zweizylinder-Boxermotor wurde bei der renommierten Firma Maybach in Friedrichshafen ausschließlich für Mars hergestellt. Der luftgekühlte, seitengesteuerte Motor wurde mit Handkurbel gestartet, hatte einen Hubraum von 956 cm<sup>3</sup> und wurde längs in den aus Stahlblechen geschweißten und genieteten Kastenrahmen eingebaut. Das Getriebe befand sich über dem hinteren, der Magnet über dem vorderen Zylinder.

Eine weitere Sparte dieser Ausstellung war ein gelber Farbtupfer, Herkules Mofas in allen Varianten wie sie von der Post zum Transport von Briefen und Paketen bis 1986 benutzt wurden.







Die unterschiedlichsten Aufbauten waren hier zu sehen, Gepäckträger, Transportkörbe oder auch Anhänger waren zum Teil perfekt restauriert. Für mich ist es immer wieder spannend und auch entspannend zu sehen was andere Leute alles sammeln und restaurieren. Ich denke, daß es Spaß macht mit einem Herkules Postmofa mit Anhänger zu einem Gutachter zu fahren !

Da das Wetter in diesem Jahr schön war sind viele Zuschauer auf ihrem Zweirad nach Rüsselsheim gefahren. Im Adams Hof war ein reges kommen und gehen bei dem sehr schöne Bikes in allen Varianten , Baujahren und Herstellern zu sehen waren. Eine Schwalbe macht noch keinen Sommer im Januar aber die „ Asphalt-Schwalben Rhein Main“ , eine 2009 gegründete Interessensgemeinschaft die sich der Marke Simson verschrieben hat, kam mit einigen Schwalben angefliegen.

Auch der Heinkel-Club Deutschland präsentierte sich wieder mit einem Stand. Ursprünglich wurde der inzwischen 4500 Mitglieder starke Club gegründet als Heinkel die Ersatzteilproduktion einstellte um die auf dem Markt verstreut vorhandenen Teile aufzukaufen und unter den Vereinsmitgliedern weitergeben zu können.

In der „Rennecke“ der Deutschen Historischen Meisterschaft standen Rennmaschinen und Gespanne die bis heute bei klassischen Rennen im Einsatz sind, ein großer Bildschirm zeigte Filme über die Rennsaison 2013.

In einer anderen Ecke waren Motorrad Motoren die zwischen 1903 und 1953 von Motorherstellern im Umkreis von 50 Km um Rüsselsheim hergestellt wurden, Dolf und



Adler aus Frankfurt, Horex aus Bad Homburg und HSB aus Biebrich.

Für mich war es eine Zeitreise von den frühen 1920er bis in die späten 1980ern bei der eine breite Palette von Herstellern von Adler, Herkules , BSA , Horex , Opel , Mars Harley Davidson , Yamaha , Honda ..... um nur einige zu nennen zu sehen war.

Ein Sonntag Nachmittag zum Benzinreden in angenehmer Atmosphäre bei Kaffee und Kuchen oder auch Bier und Worscht bei der es egal ist ob man einen Chopper , Cafe Racer , Side Racer , Post Moped fährt oder bewundert.

Januar 2015, ich geh wieder hin !





Termine 2014 - [www.motor-sport-team-lufthansa.de](http://www.motor-sport-team-lufthansa.de)

Soweit bekannt

|                 |   |
|-----------------|---|
| 10. & 11.5.2014 | Frühjahrsausfahrt<br>u.a. Schuhmuseum Hauenstein,<br>„Brazzeltag“ in Speyer |
| 19.-22.6.2014   | Fronleichnam - Fahrt nach Thüringen   |
| 2. & 3.8.2014   | 7. MSTL Bad Camberg   |
| 30.8.2014       | Club Interne Feier bei Roland Lederer                                       |
| 3.-5. Oktober   | Herbstausfahrt Teutoburger Wald   |



Clubabend an jedem  
**1. Dienstag** im Monat:  
Steinmarktklause,  
65428 Rüsselsheim - Bauschheim,

**Am Steinmarkt 2**

Anfahrt:  
A 60, Anschlußstelle Bischofsheim,  
rechts Richtung Groß-Gerau,  
dann rechts (bei REAL) Richtung Bauschheim und  
gleich wieder rechts,  
dann links gegenüber dem Einkaufszentrum.

### Der Vorstand

1. Vorsitzender Hans Kleila

Tel. 06142-13630

2. Vorsitzender Gerhard Joos

Tel. 06142-32638

Schatzmeister Ulrich Stucki

Tel. 06434-8932

Schriftführer Reinhard Müller

Tel. 06732-963709

### Geschäftsstelle

Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.  
c/o Ulrich Stucki  
Horstweg 42  
65520 Bad Camberg  
Telefon + Fax: 06434 8932

### Redaktion

Peter Alt  
Westerwaldstr. 26-28  
D 63179 Obertshausen  
Telefon: +49 (0)6104-799450  
Fax: +49 (0)6104-799451  
E-Mail: [info@pa-classics.de](mailto:info@pa-classics.de)

Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck - auch auszugsweise - nur nach Rücksprache mit der Redaktion © pa 12/10