



Die aktuelle Kurbelwelle Sonderausgabe

**Motor-Sport-Team
Lufthansa e.V.**

April 2014

Liebe Clubmitglieder,

Jörg Knodt hat ganz offensichtlich nicht nur sein Talent, sondern auch die Fähigkeit entdeckt, interessante Berichte zu schreiben - danke Jörg.

So macht mir das Spaß.

Lasst's Euch gut gehen.

Peter

Saisonstart in der Klassikstadt

Ladies and Gentlemen, start your engines hieß es am Sonntag den 13.04.2014 wieder in der Klassikstadt

Die Klassikstadt startete mit dem ersten großen Sonntagstreff in die Oldtimersaison 2014 und es kamen über tausend Besucher sowie hunderter fahrbare Schätze aus allen Epochen, Marken und Modellen der Automobilgeschichte. Zwischen 10 und 18 Uhr war der Innenhof den klassischen Fahrzeugen und Sportwagen vorbehalten. Bereits gegen 10:30 Uhr waren über 400 Fahrzeuge auf dem Gelände und später konnte man an jeder Ecke in dem Viertel alte Schätzchen parken sehen da das Gelände aus allen Nähten platzte. Jedes ankommende Fahrzeug wurde dem Publikum durch einen kompetenten Moderator vorgestellt. Viele der ansässigen Händler hatten geöffnet, dabei informierten die Dienstleister und Fachwerkstätten über ihre Angebote. Auch die Gastronomie hatte sich für diese Veranstaltung ins Zeug

Seite 1	Liebe Clubmitglieder
Seite 2	Bericht von Jörg

gelegt und erwartete die Besucher mit kulinarischen Köstlichkeiten die stellenweise für mich etwas zu sehr Schicki Micki angehaucht waren, aber wenn's schee macht !

Die Klassikstadt bot für alle Besucher an dem Tag Führungen an. Bei diese kostenlosen Touren durch das Haus wurde viel über die Historie des Gebäudes erzählt und über spezielle Fahrzeuge viel wissenswertes vermittelt. Die 3 Mann Jazz-Band, „Caravan“ spielte im Hof und unterhielt die Besucher. Der Nachwuchs wurde auch gefördert, die Mini Rennfahrer konnten sich auf einen „Go-Kart-Grand-Prix“ mit kleinen Elektro-Formel-1-Autos ein wildes Rennen liefern.

Damit Mercedes-Benz-Freunde weiterhin größtmöglichen Fahrspaß genießen können, bot Schad Mercedes-Benz Oldtimer anlässlich dieser Veranstaltung eine kostenfreie sicherheits-relevante Zustandsdurchsicht von Oldtimern der gleichnamigen Marke.





Die Klassikstadt befindet sich in einem monumentalen Fabrikgeschossbau aus dem Jahre 1910 – ursprünglich gebaut für die Landmaschinenfabrik Mayfarth.

Die Fabrikanlage beeindruckt durch die komplett erhaltene historische Backsteinfassade mit wunderschönen Bogenfenstern. Gemeinsam mit weiteren ausdrucksstarken Nebengebäuden, einer großzügigen Außenanlage und einer Grünfläche bildet das Areal von ca. 20.000 qm ein eindrucksvolles Ensemble. Das Gebäude ist Bestandteil der Route der Industriekultur Rhein-Main. Das

Willms Classic Car Care zeigt eindrucksvoll an einem Rover 3500 die Möglichkeiten und Kunst der modernen Fahrzeugpflege. Eine Fahrzeugseite erstrahlt in neuem Glanz, die andere präsentiert sich so, wie das Fahrzeug nach langem Stillstand in einer Scheune vorgefunden wurde. Flexen, schrauben, schweißen: Die Auszubildenden der Berufe Karosserie- und Fahrzeugbau der Heinrich-Kleyer-Schule in Frankfurt haben einen Fiat X1/9 vollständig restauriert und zu einem Rennwagen umgebaut. Der Einsatz im Rahmen der Hockenheim Classics 2013 war der Höhepunkt für die beispielhafte Kooperation von Lehrern und Schülern. Die Schüler stellen beim Saisonstart das stolze Ergebnis in vollem Rennttrimm vor.

Und dann gab es auch noch was ganz abgedrehtes, für einige der Besucher war das zu viel, ich fand es Klasse, das Motto "Zerstören, um Neues zu kreieren". Für die „Burnout-Bags“ überfahren die Jungs von Destroy vs. Beauty mit quietschenden Reifen reißfeste Stoffe und veredeln sie mit deren Abdrucken. Aus dem Burnout-Stoff und feinstem Leder werden dann in Handarbeit edle Taschen Unikate gefertigt. Der Preis für diesen Spaß einer Tasche beginnt bei 780,00€. Wie es funktioniert zeigte Destroy vs. Beauty jetzt beim Saisonstart. Zu jeder vollen Stunde gab es im Werkstatthof der Klassikstadt eine Burnout-Demonstration und somit ordentlich was auf die Ohren bzw. auf die Tasche. Hätte ich nur früher gewusst das in den "Straßenmalereien" seiner Anfänge als Autofahrer solch ein Potential steckt Picasso, Rembrand, van Gogh Knodt.

Fabrikgebäude besteht seit 100 Jahren an der Orber Straße im Frankfurter Osten. Es hat zwei Kriege unbeschadet überstanden und den verschiedensten Zwecken gedient: von der Landmaschinenproduktion zur Bundesdruckerei von 50 DM-Scheinen bis hin zur Lagerung von Uniformen des Bundeszolls.

Dieser Sonntag im April war wieder der Auftakt für die Sonntagstreffe, die dann bis Oktober jeweils am zweiten Sonntag im Monat, ab 10.00 Uhr, stattfinden. Zu den beliebten Treffs kommen jeweils Hunderte von Oldtimern und Liebhaberfahrzeugen aus dem Rhein-Main-Gebiet und darüber hinaus in die Klassikstadt nach Frankfurt.

Jörg

Fotos: Jörg Knodt

