



Die aktuelle Kurbelwelle

**Motor-Sport-Team
Lufthansa e.V.**

Ausgabe 5/2014 - Seite 1

Liebe Clubmitglieder,

**Man sieht sich am 2./3. August zur 7. Lahn/
Taunus Classic in Bad Camberg**

Lasst's Euch gut gehen.

Peter

Resi i hol di mit mei'm Traktor ab

im nächsten Jahr kann sich Wolfgang Fierek für diesen Song das H-Kennzeichen abholen da es 1985 das erste mal im Radio dudelte.

Dem Harley begeisterten Fierek hätte das 8. Schlepptreffen in Astheim bestimmt auch gefallen denn es war alles dort was knatterte und Lärm machte.

Vom kleinen Holder Knicklenker bis zum Porsche Traktor, von der NSU Quickly bis zur Indian und vom Fiat 500 zum sogenannten Adenauer Mercedes.

Also alles bunt gemischt der Straße entlang geparkt.

Auf dem Parkplatz wurde mit einer Lanz Dreschmaschine und einem Lanz Bulldog vorgeführt wie früher gedroschen worden ist. Ich selbst habe vor einigen Jahren für unseren Heimatverein in Mörfelden auch eine Lanz Dreschmaschine mit einigen Leuten instandgesetzt und anschließend gedroschen.

Vorher haben wir das Korn mit der Sense gemäht und sogenannte Bosen zum trocknen auf dem Feld aufgestellt.

Klar, war lustig und wir hatten viel Spaß aber was wir aus Neugier und gegen das Vergessen gemacht haben war früher harte Knochenarbeit bei sieben Sonnen am Himmel im Staub vom Stroh und Korn zu schwitzen.

Klar, war lustig und wir hatten viel Spaß aber was wir aus Neugier und gegen das Vergessen gemacht haben war früher harte Knochenarbeit bei sieben Sonnen am Himmel im Staub vom Stroh und Korn zu schwitzen.



Seite 1	Liebe Clubmitglieder
Seite 2-5	verschiedene Berichte
Seite 6	Termine/Impressum

Da merkt man erst wie leicht es ist heute zu leben und wie wenig körperliche Arbeit die meisten Menschen noch leisten müssen.

Auch in diesem Jahr waren wieder eine Reihe Rotnasen da, nein das sind keine Oldtimer Liebhaber die gerne mal tief ins Glas schauen, das ist der Spitzname der Porsche Traktoren. 18 Stück standen in Reih und Glied, Junior, Stan-



ardt Super und Master, alle Typen die das Herz begehrt. Schon früher hies es „Nur der schlaue Bauersmann schafft sich einen Porsche an“ ob der Bauersmann allerdings damals schon gewusst hat in welche schwindelerregenden Höhen die Preise dieser Traktoren sich heute bewegen glaube ich nicht.

Als Porsche-Diesel Motorenbau GmbH stellte der Automobilbauer Porsche während der 1950er und Anfang der 1960er Jahre in Manzell am Bodensee Traktoren mit Dieselmotoren her. Die Geschichte begann 1938 mit der Idee des Volksschleppers, von dem in Stuttgart diverse Prototypen gebaut wurden. Zur Motorisierung der Landwirtschaft beauftragte 1937 auf Anregung von Adolf Hitler die Deutsche Arbeitsfront Ferdinand Porsche mit der Entwicklung eines landwirtschaftlichen Kleinschleppers, der die Landwirtschaft als Volkstraktor motorisieren sollte, parallel zum Volkswagen, der die Massenmotorisierung der Bevölkerung ermöglichen sollte.

Hier waren die folgenden Eigenschaften besonders wichtig: preiswert in der Anschaffung und dem Unterhalt, für Großserienfertigung geeignet, ausreichend Leistung für alle im bäuerlichen Landwirtschaftsbetrieb anfallenden Arbeiten, robust und einfach in der Bedienung. Mit einem luftgekühlten Zylindermotor bei einer Leistung von 8 kW (11 PS) war dieser für den bäuerlichen Mittel- und Kleinbetrieb gedacht und sollte in einem neuen Traktorenwerk bei Waldbröl in Großserie produziert werden. Aufgrund des Zweiten Weltkriegs kam es aber nur zur Herstellung von Versuchsfahrzeugen.

Der Porsche-Traktor entstand aus der Weiterentwicklung des Volkstraktors und 1950 zunächst in Zusammenarbeit mit der Uhinger Firma Allgaier Werke GmbH, ab 1956 mit dem Mannesmann-Konzern in einem Montagewerk in Friedrichshafen. 1962 legte man die Fertigung von Traktorenbau von MAN mit der von Porsche zusammen.

1963 verkaufte man die Traktoren-Sparte von Porsche an Renault. Die Produktion der Traktoren wurde am 15. Juli 1963 eingestellt.

Am Sonntag Nachmittag hatten sich in Astheim über 180 Fahrzeuge beim Veranstalter angemeldet. Bei der Anmeldung bekam jeder Aussteller eine Flasche Wein als Gastgeschenk, dieser Wein verwandelte sich in Rekordzeit in Glühwein! Es war so heiß und schwül das jede Ecke die Schatten spendete gerne zur Pause beim flanieren durch die Oldtimer genutzt wurde.

Entlang der Ausstellungsstraße gab es wieder jede Menge Stände mit Essen und Trinken nach jedem Geschmack, vom hausgemachten Kuchen bis zur Bratwurst war alles da was man für einen Sonntag zwischen altem Blech braucht.



Ich hoffe das es 2016 wieder diese Veranstaltung gibt, Veranstalter, Aussteller und Be-



sucher hatten denke ich viel Spaß und vielleicht ist es das Erfolgsrezept das Schlepperfesten nur alle zwei Jahre durchzuführen, dann könnte Wolfgang Fierek mit seiner Resi auf dem Traktor auch teilnehmen

Jörg

Fotos:Jörg



Termine 2014 - www.motor-sport-team-lufthansa.de

Soweit bekannt

2. & 3.8.2014	7. MSTL Bad Camberg
30.8.2014	Club Interne Feier bei Roland Lederer
3.-5. Oktober	Herbstausfahrt Teutoburger Wald



Clubabend an jedem
1. Dienstag im Monat:
Steinmarktklause,
65428 Rüsselsheim - Bauschheim,

Am Steinmarkt 2

Anfahrt:
A 60, Anschlußstelle Bischofsheim,
rechts Richtung Groß-Gerau,
dann rechts (bei REAL) Richtung Bauschheim und
gleich wieder rechts,
dann links gegenüber dem Einkaufszentrum.

Der Vorstand

1. Vorsitzender Hans Kleila

Tel. 06142-13630

2. Vorsitzender Gerhard Joos

Tel. 06142-32638

Schatzmeister Ulrich Stucki

Tel. 06434-8932

Schriftführer Reinhard Müller

Tel. 06732-963709

Geschäftsstelle

Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.
c/o Ulrich Stucki
Horstweg 42
65520 Bad Camberg
Telefon + Fax: 06434 8932

Redaktion

Peter Alt
Westerwaldstr. 26-28
D 63179 Obertshausen
Telefon: +49 (0)6104-799450
Fax: +49 (0)6104-799451
E-Mail: info@pa-classics.de

Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck - auch auszugsweise - nur nach Rücksprache mit der Redaktion © pa 12/10