

Liebe Clubmitglieder,

Außer Dank an Jörg für den amüsanten Bericht, sag ich diesmal nix.

Lasst´s Euch gut gehen.

Peter

Nauheimer Oldtimertreffen

Bekannt ist Nauheim eigentlich durch die Fertigung von Musikinstrumenten. Mit Ausnahme von Klavieren, Harmonikas und Akkordeons erfolgt in den hier ansässigen kleinen und mittleren Unternehmen die Fertigung aller gängigen Instrumente dieser Branche. In den 50ern - 70ern gaben große Orchester wie Max Greger in der Umgebung Konzerte und bei dieser Gelegenheit wurde in Nauheim direkt bei den Instrumentenbauern eingekauft. Dies war vor der Erfindung der Outlet Läden! Auch der ehemalige Präsident der USA, Bill Clinton, spielt ein Saxophon aus Nauheim, nein, nach meiner Recherche heißt das Saxophon nicht Monica!

Am letzten Sonntag im September fand ein Open Air Konzert der anderen Art statt, richtig, ein kleines schönes Oldtimer treffen. Als ich ankam dachte ich das MSTL hätte eine Veranstaltung und ich habe nichts mitbekommen, dort tummelten sich dann MG A, Opel GT, Kadett B und Rekord D, Chevrolet Pick Up, Alfa Spider und Citroen SM, also die üblichen Verdächtigen um keinen Namen nennen zu müssen, auf dem kleinen Parkplatz und die



Stimmung war richtig nett. Dass die Nauheimer Musikalisch sind merkte man auch an den Fahrzeugen die da so ankamen, mein persönlicher Spitzenreiter war eine MÜNCH Mammut 1200, dieser Ton beim Beschleunigen, Weltklasse!

Seite 1-2	Nauheimer Oldtimertreffen
Seite 6	Termine/Impressum

Das Treffen fand auf dem Parkplatz des SKV Sporthauses der Gaststätte der Familie Lespouridis statt, also einem Griechen. Jetzt habe ich mir mal so überlegt welche Griechen ich so kenne also Pythagoras, der Kerl mit den Dreiecken und somit wohl auch Erfinder des Dieburger Dreiecksrennens, und Diogenes, der Kamerad aus der Tonne nicht zu verwechseln mit Oskar aus der Tonne, der kommt von den Muppet's , Onassis ist auch noch so einer aber erfunden hat der nix, der machte in Schiffen und schraubte rum aber nicht an Autos, eher an Mädels, Maria Callas und Jacky Kennedy. Die meisten aus dem Land der Götter sind wohl alle Mathematiker, Physiker, Naturwissenschaftler..... oder Restaurant Besitzer.



Frage an den Kandidaten:

Welche Knatterkisten haben die eigentlich vom Stapel gelassen?

Entsetzter Gesichtsausdruck in Begleitung mit Schulterzucken, keine?!?!

Fast richtig, aber der Kandidat hat trotzdem 50 Punkte.

Alle Hersteller die ich gefunden habe stellen Fahrzeuge in Lizenzen her. Die meisten der „Hellas Flitzer“ waren aber wohl von so schlechter Qualität und üblem Design, daß die Firmen bald wieder schlossen und sich dem Olivenanbau widmeten.

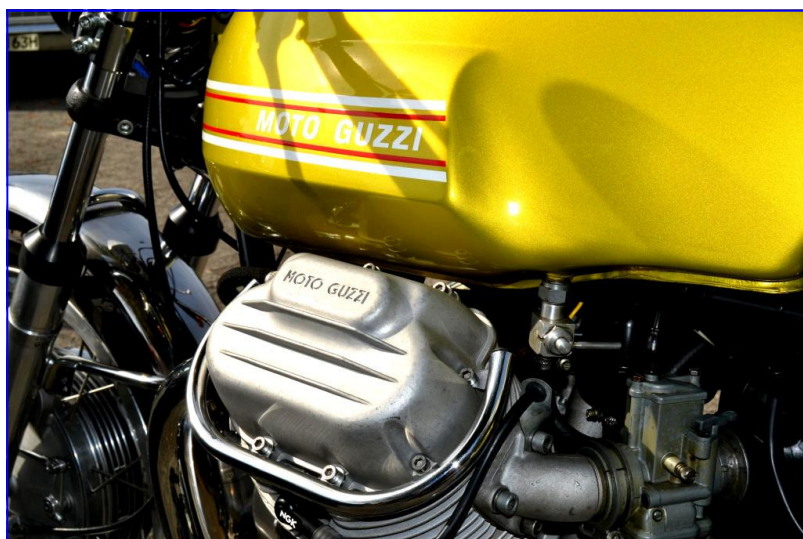
Sehr skurrile Fahrzeuge kamen da zustande, die Kontogouris-Brüder versuchten ihr Glück mit Unterstützung von Citroen. Auf Basis des „Citröen 2 CV“ entwickelten sie einen preiswerten Geländewagen, den Pony.

Der „Jeep für Arme“ entwickelte sich zum Verkaufsschlager. Er wurde sogar nach Deutschland und auch in die USA exportiert. Das Fahrzeug lief unter dem Citroën-Logo, wurde aber von 1974 bis 1983 von Namco produziert und vertrieben. Ich vermute dass der „Jeep“ sich genau so sicher im Gelände fahren lässt wie ich nach dem 10ten Ouzo Sirtaki tanzen kann! Nach Angaben des Herstellers wurde das Fahrzeug zu mehr als 67 Prozent mit griechischen Teilen hergestellt. Mit mehr als 30.000 verkauften Einheiten ist der Pony Rekordhalter der griechischen Autoindustrie! Viele der Ponys sind angeblich heute noch in Betrieb.



Klingende Namen wie: Autokinitoviomihania Ellados, Auto-meccanica, Emporiki Autokiniton, oder Petros Petropoulos A.E.B.E. kamen und gingen schneller als Oliven reif werden können. Ich denke dass bei jeder Oldtimerveranstaltung ein Wagen eines dieser Hersteller ein absoluter Exot wäre, ich habe jedenfalls noch keinen gesehen.

Natürlich hatte auch eine Reihe Motorräder an diesem Sonntag den Weg nach Nauheim gefunden. Von Münch, über diverse BMW's , Velo Solex , NSU, Moto Guzzi und nicht zu vergessen die Roller von Dürkopp und Heinkel. Richtig schöne Maschinen glänzten in der Sonne um die Wette.



So, die Frage an den Kadidaten:
Welche Motorräder oder Roller kommen aus der Hellenischen Republik?
Geistesblitz bei dem Kadidaten: Ouzo 20cl

Schnapsglasklasse bei Rennmaschinen, gut kombiniert aber leider falsch, Note 6 setzen!

Die einzigen Modelle die ich noch hätte gelten lassen wäre eine MEBEA gewesen, aber auch hier hatte Zündapp die Finger im Spiel oder ein Attica 200, das ist aber auch ein Lizenzbau eines Fuldamobils aus den 1960er Jahren. Sehr viele Fahrräder hatten sich auch auf dem Parkplatz eingefunden von Opel, Miele, Bauer, NSU um nur einige zu nennen. Teils im Original Zustand aber auch Top restauriert die besser waren als neu. Und jetzt wieder zur Frage:
Na, welche Fahr-



räder kommen aus Griechenland?

Wie aus der Pistole geschossen: Sparta, Pegasus, Prophete

Nein, alle falsch, Sparta kommt aus den Niederlanden, Pegasus wird in Asien zusammen geklopelt und Prophete ist ein Deutsch-Chinesisch-Rumänische Jointventure. Also hier gibt es wohl nur die Firma IDEAL die Fahrräder in Griechenland herstellt.

Ich vermute bei diesen Fragen hätte die 50zig – 50zig Chance und der Telefonjoker auch nichts genutzt ! Meine Punktzahl wäre eine glatte 0 gewesen !

So, in diesem Sinne, Jamas, und ihr wisst, nur der für meine guten Freunde

Jörg

Termine 2014
www.motor-sport-team-lufthansa.de

2. 12.	Weihnachtlicher Clubabend
--------	---------------------------



Clubabend an jedem
1. Dienstag im Monat:
Steinmarktklause,
65428 Rüsselsheim - Bauschheim,
Am Steinmarkt 2

Anfahrt:
A 60, Anschlußstelle Bischofsheim,
rechts Richtung Groß-Gerau,
dann rechts (bei REAL) Richtung Bauschheim und
gleich wieder rechts,
dann links gegenüber dem Einkaufszentrum.

Der Vorstand

1. Vorsitzender Hans Kleila

Tel. 06142-13630

2. Vorsitzender Gerhard Joos

Tel. 06142-32638

Schatzmeister Ulrich Stucki

Tel. 06434-8932

Schriftführer Reinhard Müller

Tel. 06732-963709

Geschäftsstelle

Motor-Sport Team Lufthansa Frankfurt e.V.
c/o Ulrich Stucki
Horstweg 42
65520 Bad Camberg
Telefon + Fax: 06434 8932

Redaktion

Peter Alt
Westerwaldstr. 26-28
D 63179 Obertshausen
Telefon: +49 (0)6104-799450
Fax: +49 (0)6104-799451
E-Mail: info@pa-classics.de

Die mit Namen oder Signum des Verfassers gekennzeichneten Beiträge stellen dessen persönliche Meinung dar. Nachdruck - auch auszugsweise - nur nach Rücksprache mit der Redaktion